

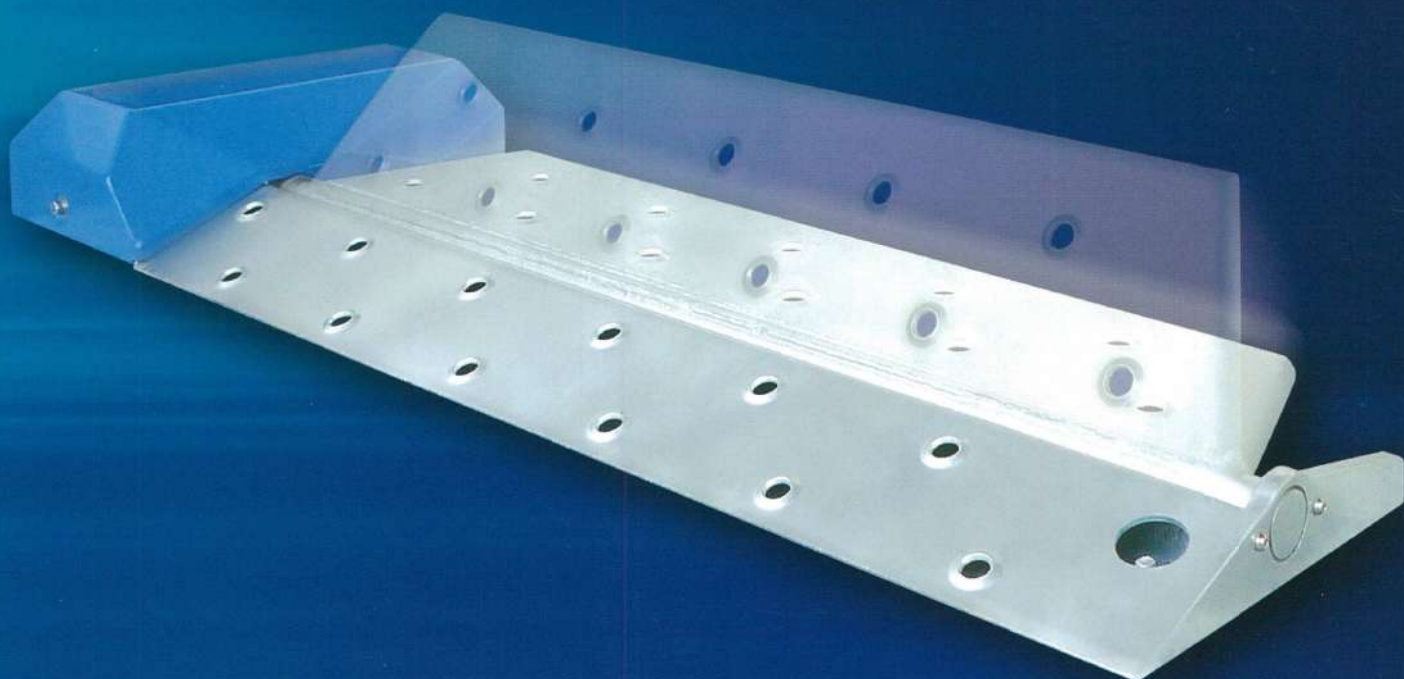
Parking Systems

駐車場ロック装置 [フラップ式]

ISR-N20 [日本製]

トラブルの少ない、シンプル設計。

機械部の持つ最大強度を超える前にリミッターによりクラッチの“滑り”を起こし、ギヤ部及び機械部の破損を防ぎます。

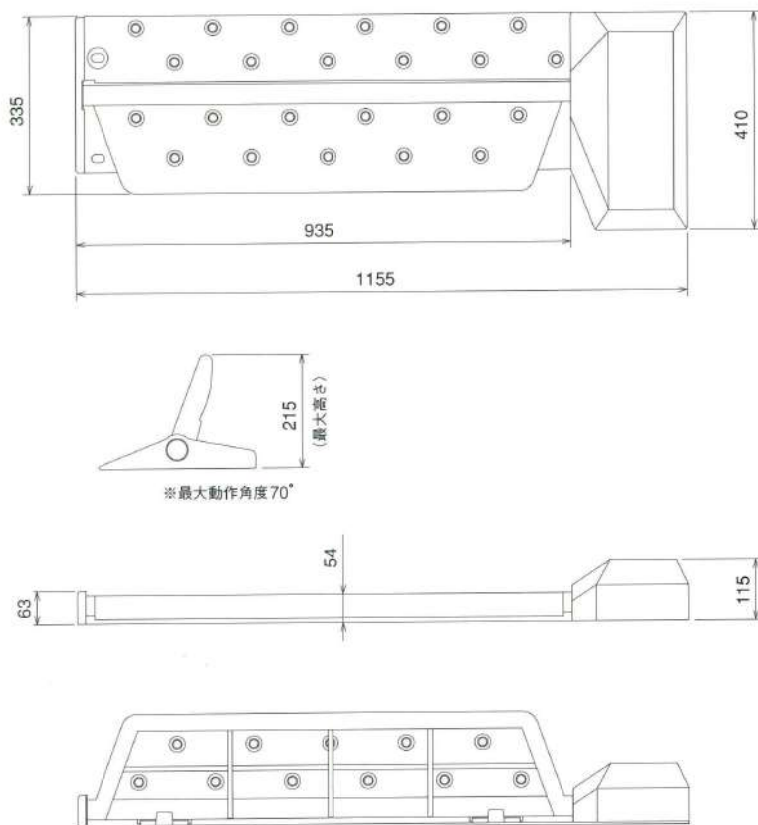


Parking Systems

駐車場ロック装置【フラップ式】

ISR-N20

【日本製】



特許登録番号 特許第4145264号

実用新案登録番号 登録第3141168号

ISR-N20 機器仕様

製造国	日本
駆動方式	モーター駆動方式
中間保持	ウォームギアとウォームドラムによる無段階ロック
不可抗力リミッター	設定550Nm(変更可能)
作動電圧	DC24V
最大消費電流	1.0A以下
上昇時間	7秒以内
下降時間	7秒以内
最大ロック高さ	215mm(70°)
サイズ	W1155×D410×H115mm
重量	53kg

製造・販売

IKIYA 株式会社イケヤ 駐車場事業部
ikeya-Parking-Product

〒322-0046 栃木県鹿沼市桜山町427-1
TEL.0289-64-5652 FAX.0289-65-2067
URL: <http://www.ikeya-f.co.jp>
e-mail: ikeya-f@ikeya-f.co.jp

■使用性

Usability

- できる限りフラップの厚みを少なくすることで、車庫入れの際の違和感を低減させることが可能となります。
- 車高の低い車の入庫が可能となります。
- 調整可能な車底検出装置により車底位置を検出し、フラップの上昇は停止。さらに感度の調整が可能のため、車の破損を防ぎます。

■耐久性

Durability

強度

ベース、フラップに通常より厚い板を使用し、フラップに関しては強力なリブを7つ設けることで、逃避車両による不可抗力でのベース、フラップの破損を防ぎます。

ロック方式

ウォームギアによる常時ロック、フラップにかかる動力ではギヤは動かないモーターからの動力のみ動作が可能のため、シンプルでトラブルが少ない構造です。

機械部破損保護機構

トルク指定可能なクラッチ機構を使用することで、機械部の持つ最大強度を超える前にリミッターによりクラッチの“滑り”を起こし、ギヤ部及び機械部の破損を防ぎます。

■信頼性

Reliability

数々の開発・試験・検討を繰り返し、長年の製作による経験を活かし、弊社従来のフラップに比べ、耐久性・使用性はさらに向上し、トラブルの少ないシンプル設計になりました。

株式会社デンケン パーキング事業部

<https://www.dkn.co.jp/>

本社	〒879-5501 大分県由布市挾間町鬼崎688-2 TEL.097-583-5535 FAX.097-583-5580
高崎工場	〒879-5513 大分県由布市挾間町高崎97番地1 TEL.097-583-5598 FAX.097-583-5840
東京営業所	〒101-0031 東京都千代田区東神田二丁目5-15 住友生命東神田ビル6F TEL.03-6806-3755 FAX.03-6240-9096
横浜営業所	〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜 3-8-8 日総第16ビル101号 TEL.045-548-4626 FAX.03-6240-9096
大阪営業所	〒550-0014 大阪府西区北堀江一丁目5-2 四ツ橋新興ビル305号 TEL.06-6586-6571 FAX.06-6586-6671
福岡営業所	〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東 2-5-19 サンライフ第3ビル6階 TEL.092-686-8627 FAX.092-686-8501

本紙の内容は、品質改善のため予告なしに変更する場合があります。